

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

I. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SP - 10.30.00

**Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu, kosztorys
inwestorski, materiały przetargowe**

**„Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250
na węźle Piryce”**

Spis treści

1. WSTĘP.....	3
1.1. Przedmiot Specyfikacji technicznej	3
1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej	3
1.3. Określenia podstawowe.....	3
2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY	3
3.1. Materiały archiwalne i warunki	3
3.1.1. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy	3
3.1.1.1. Wymagania ogólne	3
3.1.1.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych	4
3.2. Materiały do badań i prac projektowych	5
4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	5
4.1. Projekt wykonawczy	5
4.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu	6
4.3. Materiały przetargowe.....	6
4.4. Kosztorys inwestorski	7
5 KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	8
5.1 Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych	8
5.2 Przeglądy opracowań projektowych	8
5.3 Posiedzenia Rady Technicznej	8
6 OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	9
7 ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	9
8 PŁATNOŚCI	9
8.1 Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności	9
8.2 Cena jednostki obmiarowej.....	9
9 PRZEPISY ZWIĄZANE.....	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych pn.:

„Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce”,

wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla dokumentacji.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji:

- Projektu wykonawczego,
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Kosztorysu inwestorskiego,
- Materiałów przetargowych,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wymienionej w punkcie 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji technicznej określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Ogólne wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Ogólne wymagania dla materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w punkcie 3. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

3.1. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3. Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszystkie pozostałe materiały niezbędne do właściwego zrealizowania przedmiotu Umowy.

3.1.1. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.1.1.1. Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów i sporządzi z tych prac dokumentację.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej. W przypadku zmiany przepisów prawnych oraz wewnętrznych zarządzeń wydanych przez GDDKiA, Wykonawca dostosuje wszelkie badania i ekspertyzy tak aby uwzględniały aktualny stan prawny.

3.1.1.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje badania geologiczne i geotechniczne) w istniejącym pasie drogowym.
Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.
Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.
Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.1.1.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy związane z wykonywaniem opracowania.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić

odpowiednie władze i Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. **Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w oparciu o treść Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (dostępne na stronie internetowej GDDKiA).** Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

Całość opracowań należy bezwzględnie wykonać z uwzględnieniem przepisów prawa z zakresu zdrowej konkurencji: **zamiast nazw handlowych producentów należy podać istotne parametry techniczne poszczególnych produktów.** Zamawiający nie dopuszcza odstępstw od tego wymogu, dokumentacja niespełniająca tych warunków nie zostanie odebrana.

4.1. Projekt wykonawczy

Zawartość projektu wykonawczego obejmie wszystkie uszkodzenia oraz planowane rozwiązania projektowe niezbędne do przeprowadzenia remontu:

1. Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST – dostosowane do Zarządzenia nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 roku) należy opracować szczegółowo dla danej roboty podając między innymi: lokalizację wraz z ilością projektowanych robót (elementów), opisem robót, wymagania jakościowe proponowanych materiałów (parametry, badania, tolerancje, odbiory, składowanie), odbiory wraz z badaniami (częstotliwość, rodzaj badań, parametry, tolerancje), podstawy płatności z wymieniem wszystkich czynności, wymagań i badań składających się na ich wykonanie oraz wykazać wszystkie normy, instrukcje i wytyczne obowiązujące dla danej roboty. **Szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować w oparciu o aktualnie obowiązujące normy (szczególnie w zakresie norm europejskich dot. nawierzchni bitumicznych, kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych oraz emulsji asfaltowych – wymagana jest również zgodność z Warunkami Technicznymi rekomendowanymi do stosowania przez Ministra Infrastruktury).** Szczegółowe Specyfikacje Techniczne **należy uzgodnić z Wydziałem Mostów GDDKiA Oddział w Szczecinie.**
2. Plan orientacyjny,
3. Plan zagospodarowania terenu,
4. Inwentaryzacja istniejącego obiektu,

5. Opis techniczny – konstrukcyjny obiektu,
6. Rysunki konstrukcyjne - widoki obiektu (z góry, widoki wlotów), przekroje: podłużny, poprzeczne w charakterystycznych punktach,
7. Rysunki rozwiązań szczegółów konstrukcyjnych (ściany czołowe, schody skarpowe, itp.)
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
9. Zbiór odpisów, uzgodnień i pozwoleń wymaganych do uzyskania pozwolenia na budowę,
10. Projekty branżowe,
11. Kosztorys scalony wskaźnikowy (inwestorski),
12. Wyznaczony teren budowy z uzgodnieniami z właścicielami zajętego terenu (umowami),
13. Projekty: objazdów (niezbędnych wzmocnień dróg i obiektów inżynierskich na objazdach po sprawdzeniu ich nośności), organizacji ruchu i oznakowania robót dla przyjętych cykli technologicznych.

4.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekty organizacji ruchu na czas remontu, które należy uzgodnić oraz uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, powinny zawierać:

- a) część opisową z określeniem m.in. ilości etapów czasowej organizacji ruchu, długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów itp.,
- b) zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi,
- c) ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu, odpowiednio do planowanego postępu robót,
- d) plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1: 10000 - 1:25000) ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu,
- e) wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy.

Dla zabezpieczenia robót prowadzonych w pasach dróg krajowych, których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, wprowadzony został „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r.

4.3. Materiały przetargowe

Ramowa zawartość materiałów przetargowych:

- A. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, które zawierają zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.
- B. Dokumentacja projektowa
Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla której w skład wchodzi:
 - projekt wykonawczy (z projektem czasowej organizacji ruchu),
 - przedmiar robót,
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
- C. Przedmiary robót powinny zawierać zestawienia przewidzianych do wykonania robót

w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Przedmiary robót na stronie tytułowej powinny zawierać nazwy i kody: grup robót, klas robót, kategorii robót. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawić podział wszystkich robót budowlanych w danej inwestycji na grupy robót materiałowych, technologicznych wykonania robót, wykaz wszystkich robót. Przedmiotowe wykonać uwzględniając Zarządzenie Nr 58 GDDKiA z 23.11.2015 r.

- D. Część przedmiarowo-kosztorysowa zawierająca przedmiary robót i ślepe kosztorysy (w formie tabeli elementów rozliczeniowych).
- E. Kosztorys ofertowy - jest to opracowanie umożliwiające określenie przez Wykonawców robót wartości zamówienia na roboty budowlane, zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót z zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz miejscami do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych ustalanych cen jednostkowych robót budowlanych oraz miejscami do wypełnienia przez Wykonawców robót budowlanych cen wartości poszczególnych robót.

Kosztorys ofertowy składa się z:

- 1) strony tytułowej;
- 2) tabeli kosztorysu ofertowego.

Strona tytułowa kosztorysu ofertowego zawiera następujące informacje:

- 1) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego;
- 2) nazwę i adres zamawiającego;
- 3) datę opracowania przedmiaru robót.

Dodatkowo należy uwzględnić następujące aspekty:

- 1) pozycje kosztorysu ofertowego mają odpowiadać pozycjom zawartym w przedmiarze robót oraz pozycjom zawartym w kosztorysie inwestorskim (mają być ze sobą powiązane nawzajem);
- 2) kosztorys ofertowy ma stanowić jedno opracowanie dla całego przedsięwzięcia, opracowane - zszyte, z ponumerowanymi stronami;
- 3) kosztorys ofertowy należy dostarczyć w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (edytowalnej w formacie Excel oraz nieedytowalnej).

Całość materiałów przetargowych należy opracować w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD.

- części opisowe - w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pliki *.pdf lub *.jpg),
- kosztorys ofertowy w postaci Tabeli Elementów Rozliczeniowych w formacie zgodnym z MS Excel,
- części rysunkowe - w wersji elektronicznej nieedytowalnej (pliki *.pdf lub *.jpg).

4.4 Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy sporządzić zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami, w tym m.in.:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) wraz z poszczególnymi Wzorcami i Standardami (tzw.WIS)
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym, Dz.U. z 2021 r. poz. 2458);
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)

- Bazą cenową GDDKiA udostępnioną na wniosek Wykonawcy przez Zamawiającego;
- Zarządzeniem Nr 58 GDDKiA z dnia 23.11.2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
2. Przedmiar robót.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.
3. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego i kosztorysów pozostałych branż wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Uwaga! Układ kosztorysów wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

5 KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”. Ponadto Przedstawiciel Zamawiającego przed rozpoczęciem robót polowych bądź prac laboratoryjnych może dokonać kontroli sprzętu wskazanego przez Wykonawcę w ofercie pod kątem zgodności z niniejszymi wymaganiami. Zamawiający może ponadto żądać od Wykonawcy na każdym etapie realizacji zamówienia okazania:

- dokumentów potwierdzających kwalifikacje personelu Wykonawcy,
 - dokumentów potwierdzających zgodę właścicieli nieruchomości na prowadzenie robót,
- W przypadkach wątpliwych Zamawiający – celem weryfikacji potencjału technicznego – może zasięgnąć opinii eksperta.

5.2 Przeglądy opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych będą się odbywać w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

5.3 Posiedzenia Rady Technicznej

Podczas posiedzeń Rady Technicznej Wykonawca będzie wykonywał prezentację dokumentacji projektowej w wersji „papierowej” oraz w wersji multimedialnej (za pomocą rzutnika i ekranu lub on-line).

6 OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Jednostką obmiarową dla dokumentacji jest sztuka opracowania projektowego (cena ryczałtowa).

7 ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy oraz terminach zgodnych z „Tabelą opracowań projektowych”.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu w 1 egzemplarzu całość dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD zgodnie z następującymi wymaganiami:

- projekt wykonawczy: wersja aktywna (opis w formacie kompatybilnym z MS Word, rysunki jako pliki CAD, tabele w formacie kompatybilnym z MS Excel) oraz nieaktywna (całość w formacie *.pdf).
- kosztorys inwestorski: wersja aktywna (w formacie kompatybilnym z MS Excel) oraz nieaktywna (plik *.pdf).

Jeden kompletny egzemplarz Projektu wykonawczego należy przekazać Zamawiającemu w terminie 14 dni przed terminem odbioru dokumentacji technicznej celem weryfikacji.

Jeden kompletny egzemplarz materiałów przetargowych należy przekazać Zamawiającemu w terminie 14 dni przed terminem odbioru dokumentacji technicznej celem weryfikacji.

Zamawiane opracowania projektowe, będzie odbierane przez Zamawiającego i Komisję Odbioru Dokumentacji Technicznej.

8 PŁATNOŚCI

8.1 Ogólne zasady dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące wyceny i podstawy płatności podano w SP.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

8.2 Cena jednostki obmiarowej

Ogólne ustalenia dotyczące jednostki obmiarowej podano w SP.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Ponadto wykonanie opracowań objętych niniejszymi wymaganiami obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych czynności oraz przygotowaniu lub pozyskanie materiałów skutecznie pozwalających na prawidłowe wykonanie przedmiotu Umowy, m.in.:

- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wizję terenową z możliwym udziałem przedstawiciela Zamawiającego,
- wykonanie pomiarów i badań (inwentaryzacji), potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie opinii, uzgodnień, a w razie wystąpienia konieczności pozwoleń i zatwierdzeń wymaganych dla opracowań,
- pozyskanie mapy do celów projektowych w razie wystąpienia takiej konieczności
- wykonanie projektu wykonawczego z opracowaniem projektów technologii montażu i wykonania remontu w zakresie wszystkich branż,
- zakończenie projektu i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji,

- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST),
- Przedmiar robót i kosztorys ofertowy,
- Kosztorys inwestorski.

9 PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U.2023 poz. 645);
- 2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U.2022.1518) wraz z WIS
- 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
- 4) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym*, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458);
- 5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. *w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* (Dz.U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582);
- 6) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
- 7) ustawa z dnia 07.07.1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2023 poz. 1478, z późn. zm.).